タイマー運転 おやすみ前やおめざめの時間に合わせて使用すると便利です

タイマーは1回だけの運転ですので、その都度設定してください。

■切タイマー・入タイマー運転

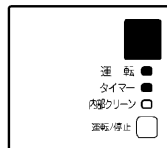
切タイマーの場合

「切タイマー」ボタンを押す。

●押すごとに1時間きざみで表示、9時間まで設定できます。

入タイマーの場合

「入タイマー」ボタンを押す。

●押すごとに1時間きざみで表示、12時間まで設定できます。
●設定した時間に設定温度になるように、最長1時間前から運転を始めます。

タイマーランプが点灯します。

■組合せ予約

切タイマーと入タイマーは組み合わせて予約することができます。

切タイマー予約中に組合せ予約をするとき

「入タイマー」ボタンを押すと、入タイマー予約を追加できます。

入タイマー予約中に組合せ予約をするとき

「切タイマー」ボタンを押すと、切タイマー予約を追加できます。

例）運転中のエアコンを引き続き1時間運転。それから7時間停止させた後、
　　運転を再開させたいとき。

●予約なし ⇨ ●切タイマーをセット（1時間後 切） ⇨ ●入タイマーをセット（8時間後入が点滅）（8時間後 切入） ⇨ ●組合せ予約完了（時間表示が消灯）（切入）

組合せ予約完了時の注意

●設定後、予約時間は表示されません。予約時間を確認する場合は、「切タイマー」ボタンまたは「入タイマー」ボタンを押してください。（残時間が表示されます。）

◆予約取消は「取消」ボタンを押す。入タイマー予約、切タイマー予約の両方を取り消します。タイマーランプが消灯します。

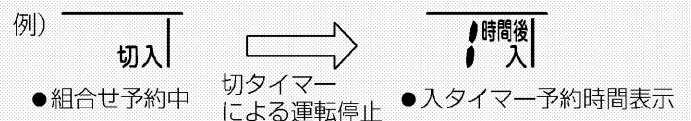
タイマー運転について

●切タイマー運転を開始すると、1時間後に設定温度を自動的に変え（冷房時：0.5℃上がる、暖房時：2℃下がる）冷やし過ぎ、暖め過ぎを防いで快適な睡眠を守ります。
●切タイマーを予約した場合、設定した時間よりもタイマーの切れる時間がずれることがあります。
●入タイマーを予約すると、その時間にリモコンの設定温度になるように最長1時間前から運転を始めます。
●一度入タイマーを予約すると、予約された時間は次回も記憶されています。（リモコンの電池を交換すると、記憶内容は消えます。）
■次のような場合には、タイマーの設定をやり直してください。
　●電源プラグをコンセントから抜いたとき
　●ブレーカーが作動したとき
　●停電したとき
　●リモコンの電池を交換したとき

組合せ予約時の表示について

組合せ予約中に、どちらかのタイマーにより運転、または、停止となったとき、残りのタイマーの予約時間が表示されます。

例）

●組合せ予約中（切入） → 切タイマーによる運転停止 → ●入タイマー予約時間表示（1時間後 入）

点検について

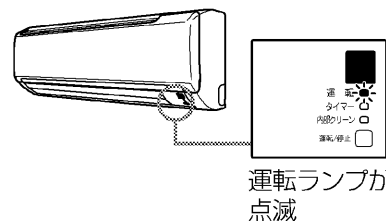
■室外ユニットの据付台などが腐ったり、さびたりしていませんか。落下のおそれがあります。お買い上げの販売店またはダイキンお客様ご相談窓口にご相談ください。
■室内、室外ユニットの吸込口、吹出口がふさがれていませんか。障害物があれば、運転を停止し、ブレーカーを切ってから障害物を取り除いてください。
■電源プラグの変形、破損、コンセントに差し込むときのゆるみはありませんか。
■ドライ・冷房運転を行っているとき、ドレンホースから正しく排水されていますか。
排水されていないと、室内ユニットから水がもれるおそれがあります。この場合は運転を停止し、ダイキンお客様ご相談窓口にご相談ください。

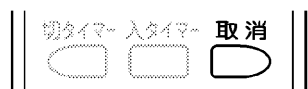
運転ランプが点滅するとき

運転ランプが点滅するとき

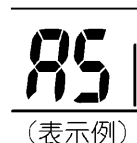
運転ランプが点滅するときは、電源プラグを抜く、またはブレーカーを切り、1分後、もう一度電源を入れ運転を行ってください。

それでも運転ランプが点滅するときは、以下の手順にしたがって
エラーコードを確認し、対応を行ってください。

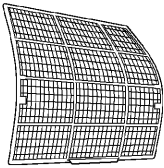
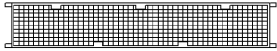
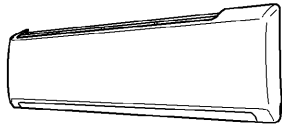
運転ランプが点滅

エラーコードを確認する

1.リモコンをエアコン本体に向けて「取消」を５秒間押す。

●リモコン表示部に「00」が表示されます。

2.リモコンをエアコン本体に向けたまま「取消」を押して「ピー♪」と鳴ったときのエラーコードを確認し、下表の操作と対応を行ってください。

（表示例）

●該当するエラーコードの左１ケタが一致したとき、「ピピッ♪」と鳴ります。
●「取消」を５秒間押すか、しばらくすると通常表示にもどります。

エラーコードと確認内容	操作と対応	
A5　エアフィルターが汚れていませんか？	運転を停止し、エアフィルターを掃除してください。その後、電源プラグを抜くか、ブレーカーを切り、もう一度電源を入れて運転してください。	運転ランプが点灯。しばらく運転して **【運転ランプが点滅しない】** 場合 → そのまま使用してください。
E7　室外ユニットに異物が入っていませんか？	電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってから、異物を取り除き、もう一度、電源を入れて運転してください。	
F3,F6,L3,L4,L5　車などで室外ユニットの吹出口をふさいでいませんか？	電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってから、障害物を取り除き、もう一度、電源を入れて運転してください。	再度、**【運転ランプが点滅した】** 場合
エラーコードが確認できなかった場合	―	**お買い上げの販売店またはダイキンお客様ご相談窓口へご連絡ください。**

お知らせ

●運転ランプが点滅していない状態でも、エラーコードが表示されていることがありますが、異常ではありません。
そのまま使用してください。（エラーコードの履歴が表示されています。）

お手入れのしかた

⚠注意

- ●お手入れの前には必ず運転を停止し、電源プラグを抜くかブレーカーを切ってください。
- ●室内ユニットの金属部に手を触れないでください。けがの原因になることがあります。
- ●エアフィルターと光触媒空清フィルター(別売品)を汚れたまま使用すると、冷房・暖房能力が低下し電気のむだ使いになります。
- ●前面パネル脱着の際は、丈夫で安定している台を使用し、足元に十分注意してください。
- ●前面パネルが落ちないようにしっかりと手で支えて操作してください。
- ●前面パネルは、確実に取り付いていることを確認してください。

	お手入れのめやす　お手入れのしかた	ご注意
エアフィルター	2週間に一度 ●水洗いするか、掃除機でホコリを吸い取ります。 ●汚れのひどいときは、中性洗剤を溶かしたぬるま湯で洗い、日陰でよく乾かします。	
光触媒空清フィルター（別売品）	6ヵ月に一度 （3年程度をめやすに交換） ●掃除機でホコリを吸い取り、汚れのひどいときは、ぬるま湯または水で10～15分つけおき洗いをします。	●フィルターはこすり洗いしないでください。 ●つけおきする場合は、フィルターを枠から出さないでください。 ●つけおき後は、軽く水切りをし、日陰でよく乾かしてください。 ●水切りの際はフィルターをしぼらないでください。
前面パネル	都度 ●水または中性洗剤を含ませたやわらかい布で軽くふきます。 ●水洗いをした場合は、水気をよくふきとり、日陰で乾かします。	●40℃以上のお湯、ベンジン、ガソリン、シンナーなどの揮発性のもの、みがき粉、タワシなどのかたいものは使わないでください。
室内ユニット リモコン	都度 ●やわらかい布でからぶきします。	

光触媒空清フィルターは、別売品のため付属されていません。ご入用の際は、別途お買い求めください。

お知らせ

■初回お申し込み時は、枠付をご指定ください。
■光触媒空清フィルターは定期的に掃除機でホコリを吸い取ってください。下記の場合は交換をおすすめします。
●お掃除時につぶれたりした場合。
●長期間のご使用で汚れがひどくなった場合。
（交換は、3年程度がめやすです。）

品　名	品　番
光触媒空清フィルター（枠付）　2枚組	KAF971A41
光触媒空清フィルター（枠なし）　2枚組	KAF971A42

■光触媒空清フィルターは、お買い上げの販売店またはダイキンお客様ご相談窓口にお申し込みください。

フリーダイヤル 0120-88-1081（全国共通フリーダイヤル）
FAXでのお問合わせは　0120-07-0881（FAX専用フリーダイヤル）
http://www.daikincc.com（ご相談対応ホームページ）

■汚れたまま使用すると
●脱臭効果が得られません。
●空気清浄効果が得られません。
●冷房・暖房能力が落ちます。
●ニオイが発生することがあります。

お手入れのしかた

前面パネルの取付け・取外し

1 前面パネルを開ける。

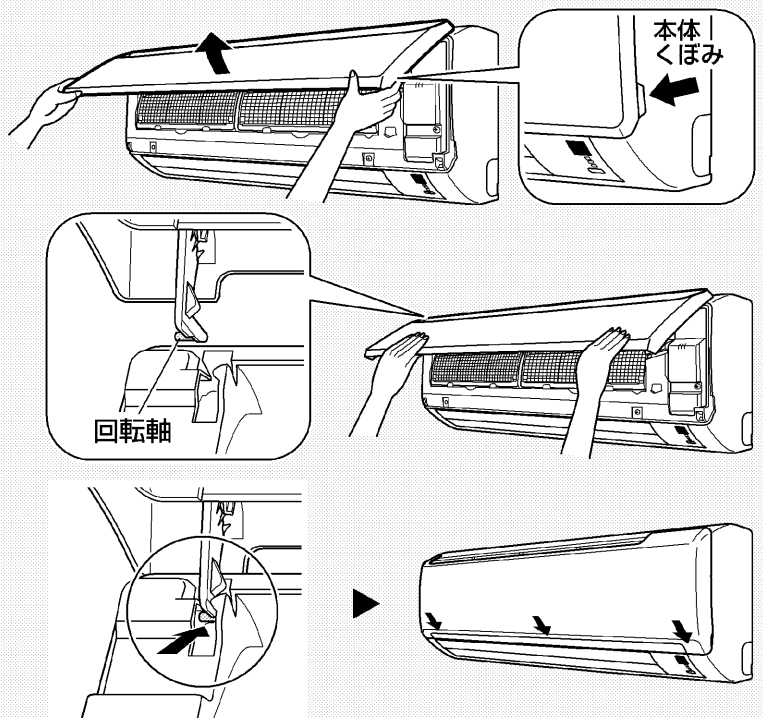
●本体くぼみ(左右2ヵ所)に指をかけ、パネルが止まる位置まで開ける。

2 前面パネルを外す。

●さらに前面パネルを開きながら、前面パネルを右にスライドさせ手前に引くと、左側の回転軸が外れます。右側の回転軸は、左にスライドさせ、手前に引くと外れます。

3 前面パネルを取り付ける。

●前面パネルの左右の回転軸を溝に合わせ、奥まで押し込む。

●そのままゆっくりと閉じる。(前面パネルは両端と中央部を押す。)

エアフィルター／光触媒空清フィルター(別売品)の取付け・取外し

1 前面パネルを開ける。

●本体くぼみ(左右2ヵ所)に指をかけ、パネルが止まる位置まで開ける。

2 エアフィルターを引き出す。

●エアフィルターの中央のツマミを少し上へ押し上げる。

●下方向に引き出す。

3 光触媒空清フィルターを外す。

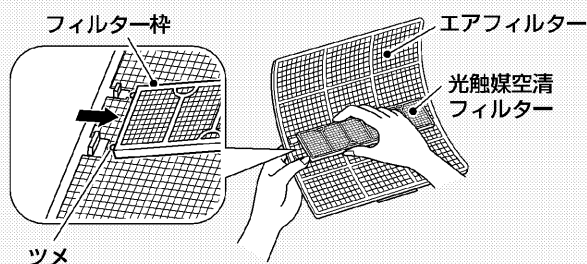
●エアフィルターの裏側にあります。

●フィルター枠を持ち、ツメ4ヵ所を外す。

フィルター枠　エアフィルター　光触媒空清フィルター　ツメ

4 光触媒空清フィルターとエアフィルターをもとどおり取り付け、前面パネルを閉じる。

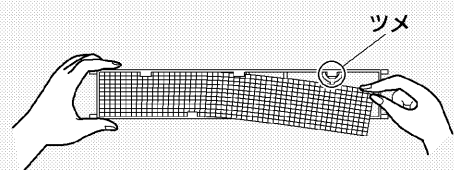
●エアフィルターと光触媒空清フィルターは左右の区別はありません。

●前面パネルは両端と中央部を押す。

エアフィルター取付け時の注意

「前」の表示を手前にして、本体のツメ(下2ヵ所)に必ず差し込んでください。

光触媒空清フィルター(別売品)を交換する場合

●ご使用済みのフィルターは不燃物ゴミとして処分してください。(材質:ポリエステル／ポリプロピレン)詳しくはお住まいの地域のゴミ分別方法にしたがってください。

●光触媒空清フィルターは表裏の区別はありません。

故障かな？

◎故障ではありません。
次のような症状はそれぞれ理由があります。故障ではありませんのでそのままご使用ください。

こんなとき	故障ではありません
すぐに運転しない 運転を停止してすぐに再運転したとき 運転モードを変更したとき	エアコンを保護するためです。３分間お待ちください。
ドライ・冷房運転をしたとき	「風量自動」設定で、ドライ・冷房運転すると、室内ユニットにこもったイヤなニオイを抑える機能が働くため、すぐに運転を開始しません。40秒お待ちください。
暖房運転のときすぐに風が出ない	エアコンを暖めています。１～4分間お待ちください。
ドライ運転しているのにしつどが下がらない	室内・屋外の周囲状況によってはご希望のしつどにならない場合があります。設定温度を下げてください。
音がする	**■運転中・停止中に「カチッ」という音** 冷媒を制御する弁や、電気部品が作動する音です。 **■水の流れるような音** エアコン内部に冷媒が流れているためです。 **■「プシュー」という音** エアコン内部の冷媒の流れが切り換わるときの音です。 **■「ピシッ」という音** 温度変化でエアコンがわずかに伸び縮みするときの音です。 **■「ポコッポコッ」という音** お部屋を閉めきって換気扇を回したとき、エアコン内部から聞こえてくる音です。窓を開けるか、換気扇を止めてください。
暖房運転中に運転が止まり、水の流れるような音がする	室外ユニットに付いた霜を取り除いています。 ３～１０分間お待ちください。
室外ユニットから水や湯気が出る	**■暖房運転のとき** 室外ユニットに付いた霜を取り除き、水や湯気として出すためです。 **■冷房運転などのとき** 室外ユニットの冷えた配管に水滴が付き、滴下するためです。
室内ユニットから霧が出る	冷房運転などのとき、お部屋の空気が冷風で冷やされて霧になるためです。
エアコンからイヤなニオイがする	室内ユニットにしみついた、お部屋のニオイなどを吹き出すためです。 （室内ユニットの洗浄をおすすめします。お買い上げの販売店またはダイキンお客様ご相談窓口へご相談ください。）
運転停止中に室外ユニットのファンが回る	製品保護のため運転停止後１分間は室外ユニットのファンが回ります。
運転が止まった（運転ランプが点灯）	電圧が急に大きく変動した場合、製品保護のため、停止することがあります。 ３分後自動的に運転を再開します。
途中で運転が止まる（入タイマー運転中）	入タイマーを予約すると、その時刻にリモコンの設定温度になるように、最長１時間前から運転を始めます。この間にリモコンを操作（運転／停止ボタンを除く）すると、停止するようになっています。 リモコンで再度運転してください。
ドライ・冷房運転を停止しても運転し続ける	自動内部クリーン運転を行っているためです。内部クリーン運転を途中で止めたいときは、裏面の内部クリーン運転をご覧ください。 （お好みに合わないときは、自動内部クリーン設定を取り消してください。）
リモコン信号を受信しない、感度が悪い **表示が薄い、出ない** **表示が勝手に変わる**	乾電池が消耗しており誤作動を起こしている可能性があります。 すべての電池を同時に新しいアルカリ電池に交換してください。 詳細については、運転前の準備をご参照ください。

◎もう一度お調べください。

あわてて修理を依頼する前に、もう一度お調べください。

こんなとき	お調べください
運転しない （運転ランプが消えている）	●ブレーカーまたはヒューズが切れていませんか？ ●電源プラグが外れていませんか？ ●停電ではありませんか？ ●リモコンの電池は入っていますか？ ●タイマー予約のしかたが間違っていませんか？
よく冷えない・暖まらない	●設定温度に近づくと能力を抑えて運転する機能が働きます。 お好みに合わないときは設定温度を変えてください。 ●エアフィルターが汚れていませんか？ ●室内ユニットや室外ユニットの吸込口、吹出口をふさいでいませんか？ ●リモコンの設定温度は適切ですか？ ●窓や扉が開いていませんか？ ●風量調節、風向調節は適切ですか？ ●換気扇が回っていませんか？
途中で運転が止まる （運転ランプが点滅）	●エアフィルターが汚れていませんか？ ●室内ユニットや室外ユニットの吸込口、吹出口をふさいでいませんか？ エアフィルターを掃除するか障害物を取り除き、リモコンで再度運転してください。**それでも運転ランプが点滅する場合は、裏面の「運転ランプが点滅するとき」にしたがって、エラーコードをご確認のうえ、お買い上げの販売店にご連絡ください。電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってください。**
運転中、急に動きがおかしくなる	●運転中、本体内部に手を入れていませんか(触れていませんか)？ 手を入れると(触れると)、静電気などの影響で誤作動する場合がありますので本体内部には手を入れないでください。 ●雷や無線などにより誤作動する場合があります。 誤作動した場合は、電源プラグまたはブレーカーでいったん電源を切り、リモコンで再度運転をしてください。

◎すぐに販売店へご連絡ください。

⚠警告

■異常時(こげ臭いなど)は、運転を停止して電源プラグを抜くか、ブレーカーを切る。

異常のまま運転を続けると、故障や感電･火災などの原因になります。お買い上げの販売店またはダイキンお客様ご相談窓口にご相談ください。

■エアコンの修理や改造は自分でしない。

不備があると感電・火災などの原因になります。お買い上げの販売店またはダイキンお客様ご相談窓口にご相談ください。

■エアコンが冷えない(暖まらない)場合は、冷媒のもれが原因のひとつとして考えられますので、お買い上げの販売店にご相談ください。冷媒の追加を伴う修理の場合は、修理の内容をサービスマンに確認してください。

エアコンに使用されている冷媒は安全です。冷媒は通常もれることはありませんが、万一、冷媒が室内にもれ、ファンヒーター、ストーブ、コンロなどの火気に触れると有害な生成物が発生する原因になります。

下記のような症状がでた場合にはすぐに販売店へご連絡ください。

■電源コードやプラグが異常に熱い、または傷んでいる
■運転中に異常音がする
■誤って異物や水を入れてしまった
■ブレーカーやヒューズ、漏電しゃ断器がたびたび切れる
■本体の運転／停止ボタンやリモコンの操作が不確実
■こげ臭いニオイがする
■室内ユニットから水がもれる

電源プラグを抜くか、
ブレーカーを切って
販売店へご連絡ください。

■停電になったら

通電後、「運転／停止」ボタンを押して運転してください。

■雷がなりだしたら

落雷のおそれがあるときは、エアコン保護のため、運転を停止し、電源プラグを抜くか、ブレーカーを切ってください。